

# Zusatz-Checkliste

## ÜBERHÖHUNG

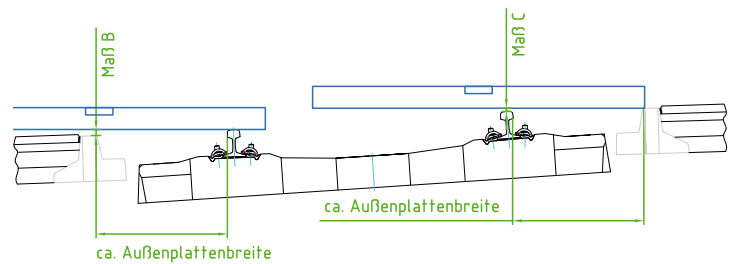
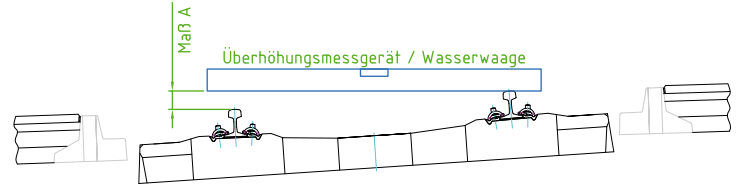
Einzelgleis

### Benötigte Messmittel

Wasserwaage/Überhöhungsmessgerät, Maßband, Zollstock, Fettstift o. Ä. ggf. Schnur oder Latte  
*(geeignete Messmittel sind bei **KRAIBURG STRAIL** erhältlich)*

Neben der "**Checkliste Bahnübergang**" ist ein zusätzliches Aufmessen des Bahnüberganges bei Überhöhungen notwendig.

1. Überhöhungsmessgerät/Wasserwaage über die Schienen legen und waagrecht ausrichten. Die Höhendifferenz von der Schienenkopfmittle zum Messgerät (**Maß A**) eintragen.
2. **Maß B** (niedriger Strang) + **Maß C** (hoher Strang) stellen jeweils die Höhendifferenz zwischen Gleis und Straßenanschluss dar. Als Abstand für die Messung wird etwa die Breite der geplanten Außenplatte (z.B. 713 mm) verwendet.



Maß A \_\_\_\_\_ mm

Maß B \_\_\_\_\_ mm

Maß C \_\_\_\_\_ mm

Bitte Foto's von den örtlichen Gegebenheiten machen und senden!



Höhenunterschied der Gleise zueinander messen

# Zusatz-Checkliste

# ÜBERHÖHUNG

Doppelgleis &amp; Intervia

Bei Doppelgleisen mit Überhöhung wird zunächst wie bei der einfachen Überhöhung verfahren, jedoch angewandt auf beide Gleise.

- Zur Messung des Höhenunterschiedes der Gleise zueinander nutzt man am besten eine ausreichend lange Schnur (Foto Blatt 1). Diese wird an der Schienenbefestigung **(A)** angebracht. Anschließend wird die Schnur bis zum zweiten Gleis gespannt. Jetzt wird die Schnur im gespannten Zustand soweit abgesenkt, bis sie die zweite Schiene von Gleis 1 berührt **(B)**. Es wird der Abstand zwischen Schnur und Schienenkopfmittle **(Maß D)** senkrecht gemessen. Zuletzt muss der Intervia Bereich am Anfang und am Ende gemessen werden **(Maß E)**

Maß A \_\_\_\_\_ mm    Maß C \_\_\_\_\_ mm

Maß A1 \_\_\_\_\_ mm    Maß D \_\_\_\_\_ mm

Maß B \_\_\_\_\_ mm

Maß E Anfang \_\_\_\_\_ mm    Maß E Ende \_\_\_\_\_ mm

