

# Zusatz-Checkliste

## Benötigte Messmittel

Maßband, Zollstock, Schnur oder Latte  
(geeignete Messmittel sind bei **KRAIBURG STRAIL** erhältlich)

Neben der "**Checkliste Bahnübergang**" ist ein zusätzliches Aufmessen des Bahnüberganges bei Schwellenwechsel notwendig.  
Für die Angabe aller Maße beiliegende Skizze (**Blatt 2**) verwenden.

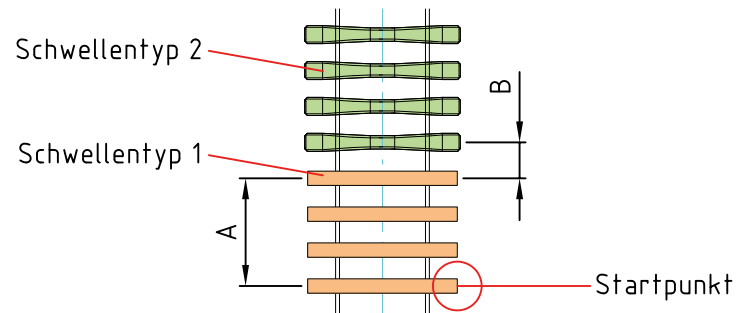
1. Bezeichnung der verschiedenen Schwellentypen bestimmen.
2. Kontrollmaß für jeden Schwellentyp nehmen (wichtig zur Bestimmung der Plattenhöhen).  
Dieses wird von der Oberkante der Schiene zur Oberkante der Schwellenmitte / Gleisachse gemessen.
3. Startpunkt ermitteln
4. Maßabnahme (**Maß A**) vom Startpunkt der Bahnübergangseindeckung bis zur Mitte der letzten Befestigung des Schwellentypen 1.
5. Abstandsmaß (**Maß B**) der beiden Schwellentypen abnehmen. Gemessen von Mitte Befestigung zu Mitte Befestigung.
6. Bei **STRAIL** zusätzlich die Schwellenteilung (600mm) kontrollieren und bei Abweichungen bekanntgeben.
7. Gesamtlänge der BÜ-Eindeckung angeben.

Bitte Foto's von den örtlichen Gegebenheiten machen und senden!

## SCHWELLENWECHSEL



Kontrollmaß



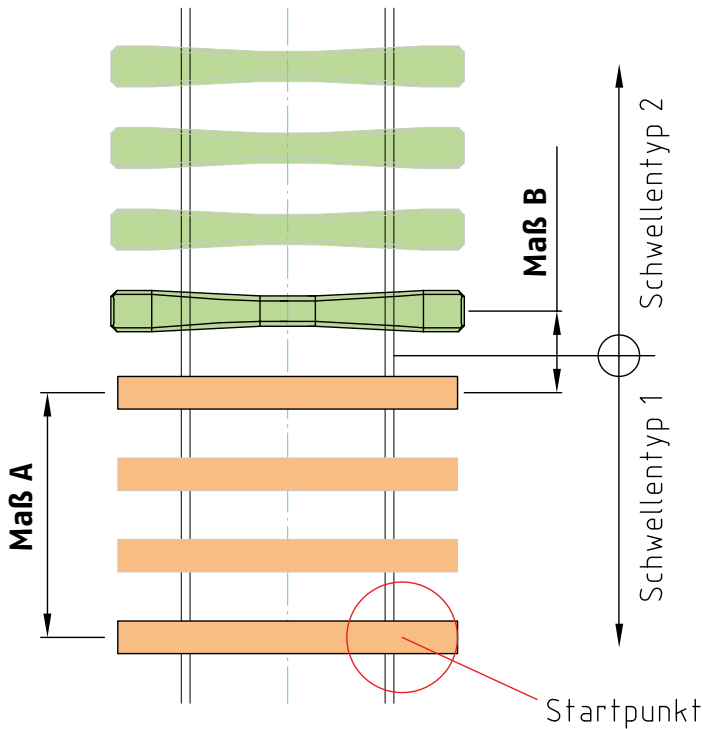
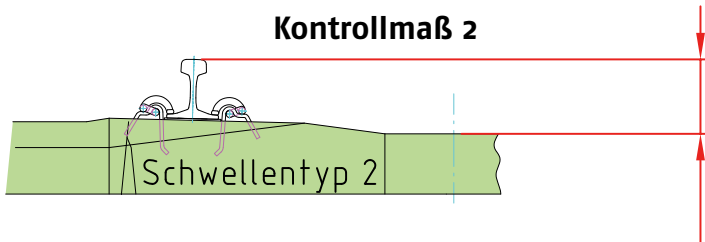
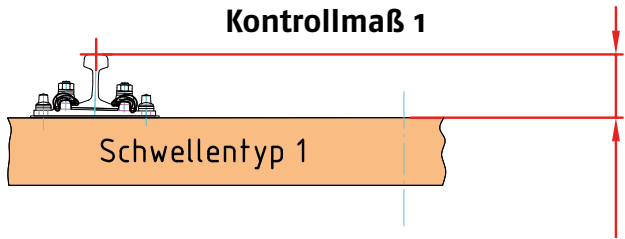
Maß A



Maß B

# Blatt 2 - Zusatz-Checkliste

## SCHWELLENWECHSEL



1. Startpunkt festlegen
2. Maße nehmen

BÜ-Name \_\_\_\_\_

BÜ-Länge \_\_\_\_\_ m

Schwellentyp 1 \_\_\_\_\_

Kontrollmaß Typ 1 \_\_\_\_\_ mm

Schwellentyp 2 \_\_\_\_\_

Kontrollmaß Typ 2 \_\_\_\_\_ mm

Maß A \_\_\_\_\_ m

Maß B \_\_\_\_\_ m