

STRAIL[®]lastic

SCHALLSCHUTZSYSTEME

made
in
germany 

LÄRM MACHT KRANK

Schall ist neutral, wie wird daraus Lärm?

Lärm ist unerwünschter, unangenehmer oder schädlicher Schall. Neben messbaren Werten enthält Lärm aber auch eine subjektive Komponente. So können zum Beispiel Geräusche von Kinderspielflächen, je nach Hörer ganz unterschiedlich – von ablehnend bis erfreut – beurteilt werden.

Schallquellen bewertet jeder Hörer individuell, speziell der „Bahnlärm“ hat eine relativ niedrige Toleranzschwelle.

Trotz akustischer Gewöhnung kann permanente Belastung unbewusst weiter auf Körper und Psyche wirken.

Lärm kann den biologischen Rhythmus stören und Schlafstörungen mit all ihren Auswirkungen verursachen und fördern. **STRAILastic_RAIL** Schallschutzprodukte sind dafür entwickelt, Sie vor diesen unerwünschten Geräuschen zu schützen.

Unsere Augen können wir schließen – unsere Ohren nicht.

RUHE IM GLEIS

Lärm dort bekämpfen wo er entsteht, nah an der Schiene. Dies ist die effektivste Möglichkeit, Lärmemissionen zu dämmen. Aus diesem Grund gehen wir mit unseren Produkten so nah wie möglich an die Schiene und das Lichtraumprofil. Aufgrund unseres stabilen und doch elastischen Werkstoffes, faserverstärkter Gummi, gelingt uns, was Anderen untersagt bleibt.

Durch diese geringe Entfernung ist es nicht notwendig, sehr hohe Lärmschutzwände aufzustellen, Schallschutzprodukte von **STRAILastic_RAIL** erzeugen keine Trennwirkung im Landschaftsbild. Freie Sicht für Anwohner und Fahrgäste bei hoher Schallreduktion.

Ihre Ohren werden Augen machen.

PRODUKTPALETTE

STRAILastic_mSW

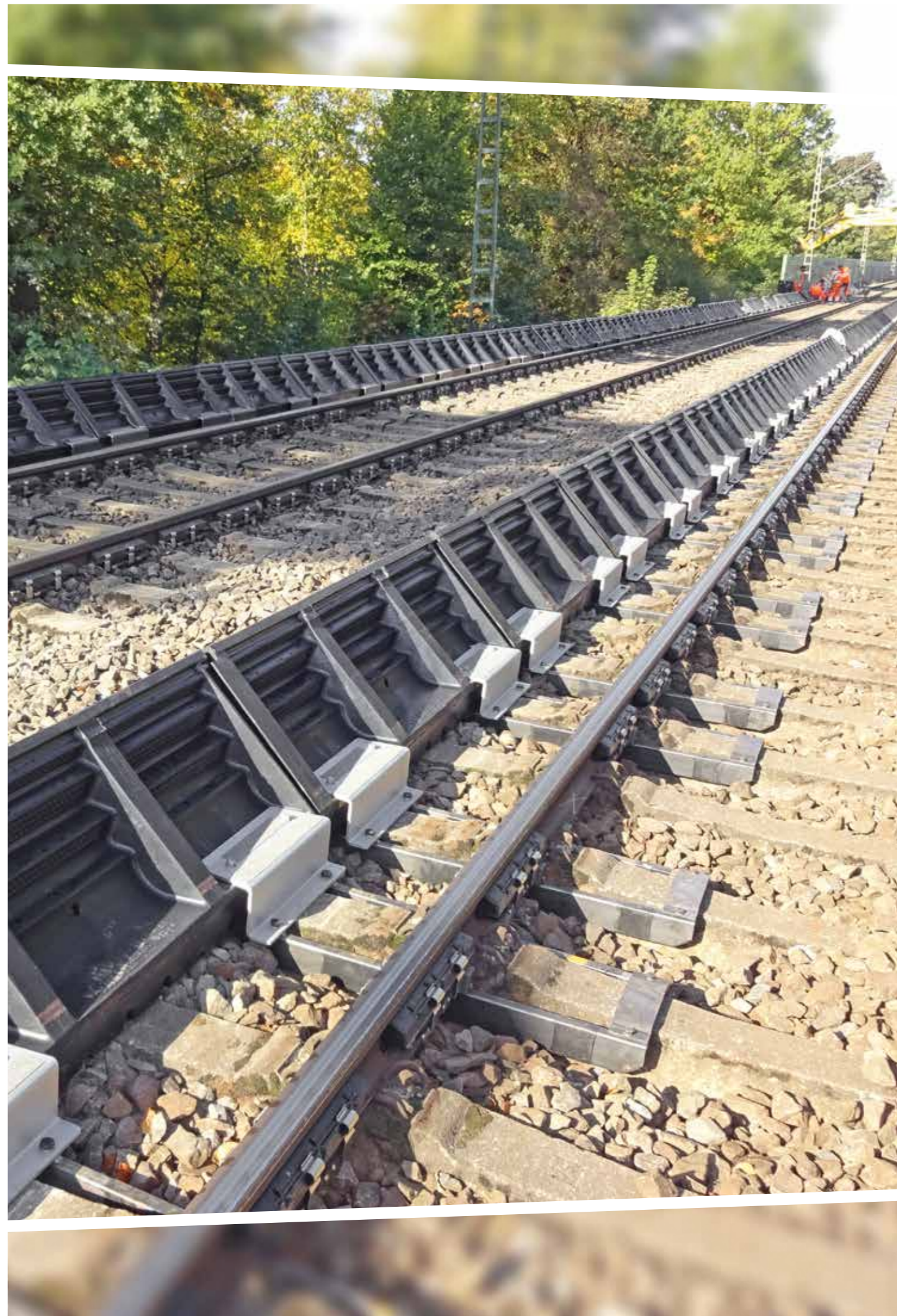
Die mini-Schallschutzwand, befestigt an der Schwelle, ist so nah wie keine andere niedrige Lärmschutzwand am Entstehungsort des Lärms.

STRAILastic_IP

Ruhe durch Nutzung vorhandener Struktur. Die Geländerausfuchtung kann direkt an Regelgeländer montiert werden.

STRAILastic_A inox 2.0

Lärm bekämpfen, bevor er entsteht. **STRAILastic_A** dämpft durch sein Gewicht die Schwingung und mindert so die Schallabstrahlung.

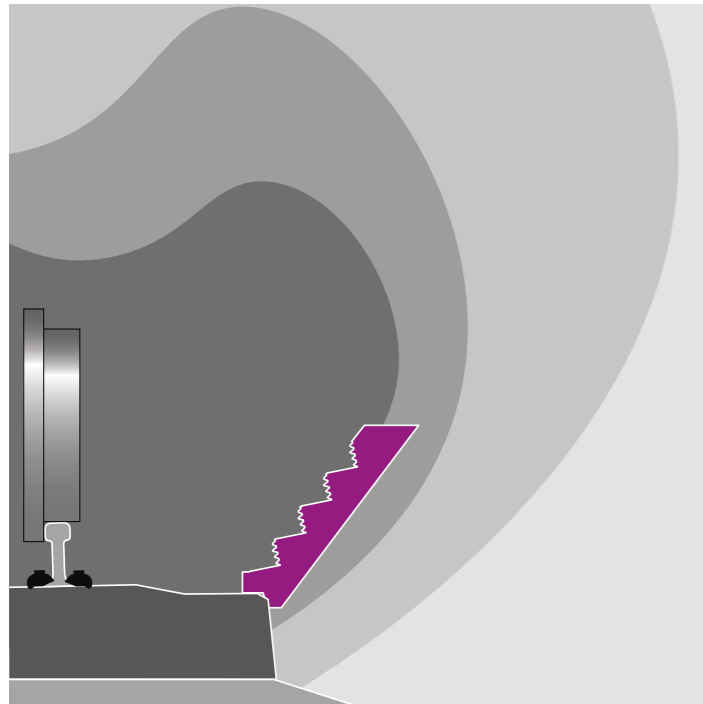




STRAILlastic_mSW

So nah wie möglich an die Lärmemission – das Ziel von STRAILlastic_mSW.

Die mini-Schallschutzwand wird nur knapp außerhalb des Regellichtraums montiert. Weder der Metallunterbau, der zur Befestigung an der Schwelle dient, noch die faserverstärkte mini-Schallschutzwand berühren diesen. Befestigt wird STRAILlastic_mSW lediglich mit wenigen Schrauben am Metallunterbau, der wiederum an der Schwelle fixiert wird.



So ist auch eine schnelle Demontage zur Durcharbeitung möglich. Der Metallunterbau muss zur Durcharbeitung nicht demontiert werden. Erfahrungsgemäß können pro Stunde ca. 30-40 m STRAILlastic_mSW montiert werden.

> **klein, aber o-ho!**

Vorteile auf einen Blick:

- Einbau ohne Fundament
> Kein Planfeststellungsverfahren nötig
- Kurze Lieferzeiten
> Lärm Hot Spots können zeitnah beliefert werden
- Näher an der Lärmquelle als alle anderen Schallschutzwände
- Einbau ein- und zweiseitig möglich
- Bruchsicher durch faserverstärkte Gummimischung mit Neugummideckschicht > UV- und ozonbeständig
- Keine Materialermüdung durch Vibrationen oder Druck- und Sogkräfte
- Keine Probleme mit Lademaßüberschreitungen
- EBA-Zulassung zur Betriebserprobung erteilt
- Anwendererklärung der Deutschen Bahn erteilt

Abmessung Schallschutzelement

Länge 1.800 mm x Höhe 380 mm über SOK

Erforderliche Schwellenteilung

600 mm ± 25 mm

Gewicht pro Element

125 kg

Befestigung

Metallunterbau an Schienenfuß

Berechnete Reduktion

Bis zu 6 dB(A) in Dammlage



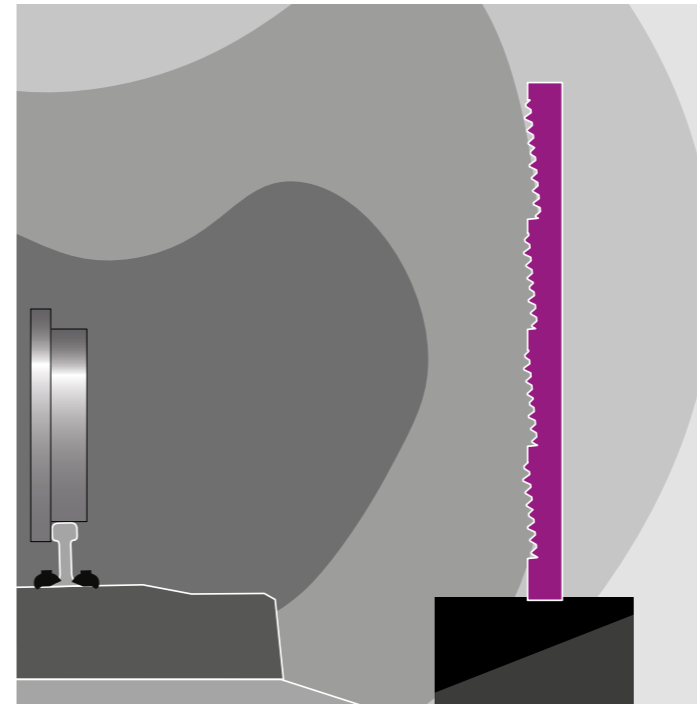
STRAILlastic_IP

Schallschutz, den man hört, aber nicht sieht – STRAILlastic_IP nutzt bestehende Strukturen.

„Infill panel“ oder Geländerausfachung > 2014 vorgestellt. Seitdem spielt die faserverstärkte Schallschutzwand vor allem auf Brücken und Stützmauern in exponierter Lage ihre Stärken aus.

Eine davon ist die einvulkanisierte Befestigungsschiene zur Montage, so kann die Geländerausfachung auf dafür vorgesehenen Geländern innen oder außen montiert werden. Zudem besteht die Möglichkeit, außen individuell bedruckte Paneele anzubringen.

Die Schall“schmuck“wand.



Vorteile auf einen Blick:

- Kein Planfeststellungsverfahren nötig
- Kurze Lieferzeiten
> Lärm Hot Spots können zeitnah beliefert werden
- Einbau ein- und zweiseitig möglich
- Bruchsicher durch faserverstärkte Gummimischung mit Neugummideckschicht > UV- und ozonbeständig
- Keine Materialermüdung durch Vibrationen oder Druck- und Sogkräfte
- Individuelle Motive, als Werbefläche oder zur optischen Integration in die Umgebung
- Beidseitige Lärmdämmung durch Oberflächengeometrie
> keine Schallbrücken
- EBA-Zulassung zur Betriebserprobung erteilt
- Anwendererklärung der Deutschen Bahn erteilt

Abmessung Schallschutzelement

Länge 1.800 mm x Höhe 1.250 mm

Erforderlich zur Befestigung

Füllstabgeländer Ril. 804.9060, weitere auf Anfrage

Gewicht pro Element

140 kg

Befestigung

Verschraubung in einvulkanisierter Schiene

Berechnete Reduktion

Bis zu 7,5 dB(A) / bereits in der neuen Schall 03 enthalten



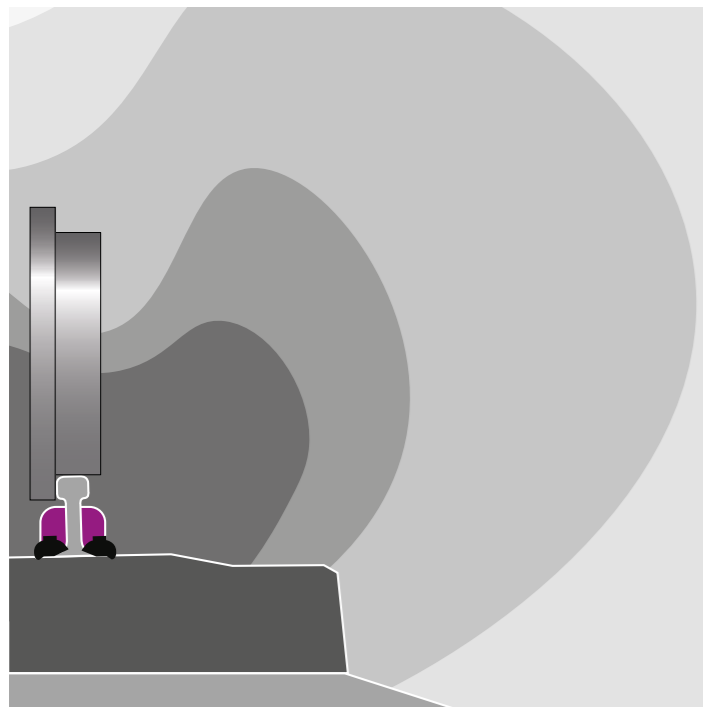
STRAILlastic_A

Wie bekämpft man den Lärm am effektivsten?
 Bevor er entsteht – STRAILlastic_A Schienenstegdämpfer
STRAILlastic_A inox 2.0 Schienenstegdämpfer reduzieren durch ihr Gewicht die Schwingungen der Schiene und die mit ihnen verbundene Schallabstrahlung.

Der Schienenstegdämpfer besteht aus vulkanisiertem Neugummi mit Stahleinlage und Edelstahlklammern zur Befestigung.
 Im Schienenfach befestigt, muss der Schienenstegdämpfer auch nicht zur Gleisdurcharbeitung entfernt werden.
Der Schallschlucker.

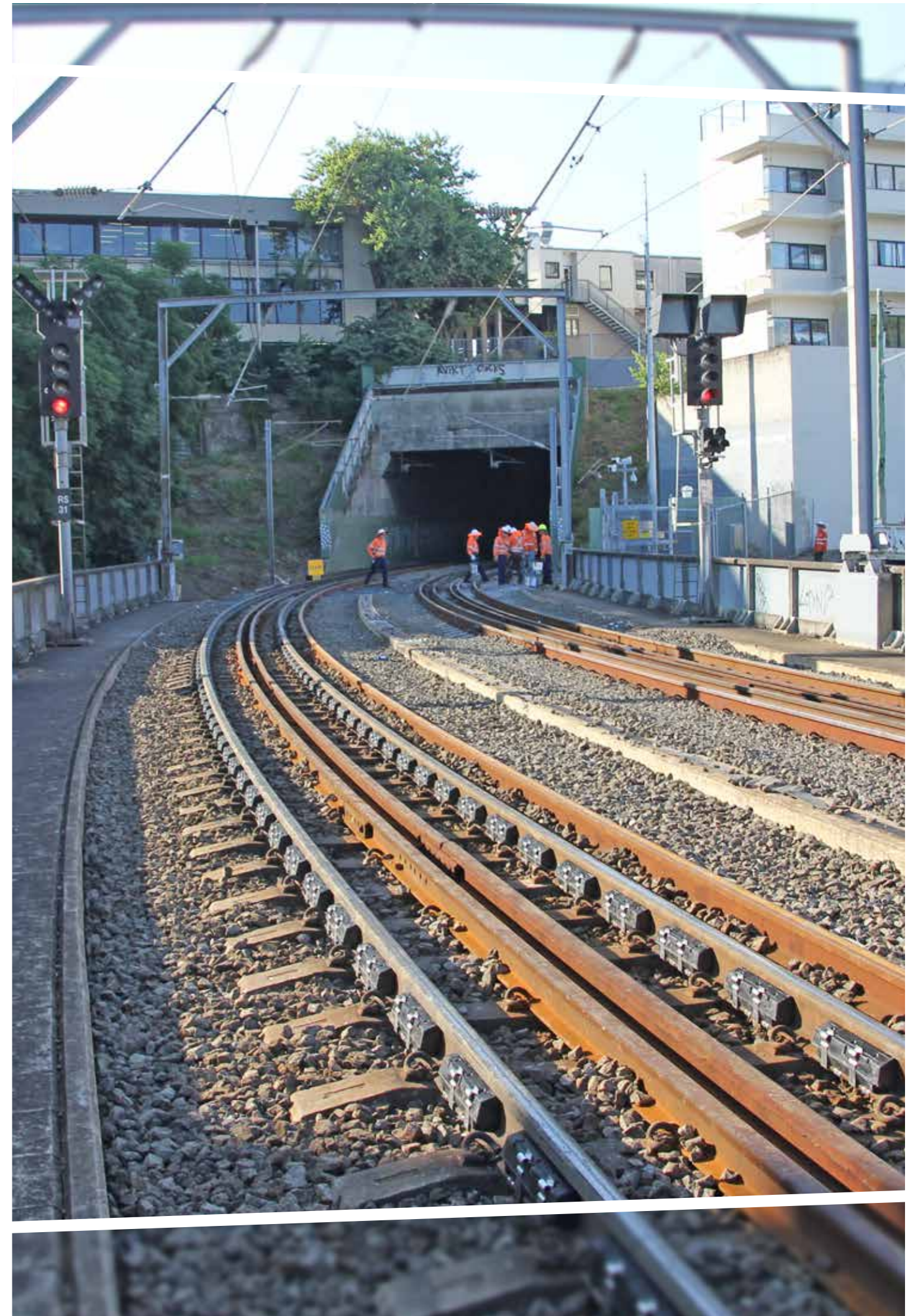
Vorteile auf einen Blick:

- Extrem schmale Bauweise > DUA auch im Radius mit Streckenstopfmaschine möglich
- Kein Ausbau bei den normalen Wartungsarbeiten am Gleis nötig
- Integrierte Aussparung für LZB Kabel
- Dauerhafte Befestigung durch wartungsfreie Edelstahlklemme > keine Folgekosten
- Schnelles und einfaches Handling
- Schienenstegdämpfer aus Neugummi > UV- und ozonbeständig
- Zweifache Wirkung > hohe Masse wirkt als Tilger, das elastische Material dämpft Vibrationen
- Kontroll- und Vermessungsarbeiten werden nicht beeinflusst oder behindert



Abmessung & Gewicht Schienenstegdämpfer
 Erforderliche Schwellenteilung
 Befestigung
 Materialbezeichnung Klammern

Variiert je nach Oberbaukonfiguration
 Schienenstegdämpfer individuell anpassbar
 2 Klammern pro Schienenstegdämpfer
 1.4310 rostfreier Edelstahl nach DIN 17224




Partner der Bahn.

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG
STRAIL | STRAILastic | STRAILway

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8
tel. +49 (0) 8683 / 701-0 | info@strailastic.de

Rev. 01/12.09.2018

www.strailastic.com

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der  Gruppe