

-/ STRAIL® B-Bordstein

STRAIL® Breiter-Bordstein - ohne Legefundament

- ◆ kein Legefundament erforderlich
- ◆ bessere Lastabtragung über die große Auflagerfläche der B-Bordsteine
- ◆ schnellere Einbauzeiten, das bedeutet kürzere Sperrzeiten = **Kosteneinsparung**
- ◆ keine Langsamfahrstelle im Gegengleis notwendig
- ◆ Korrekturen in vertikaler und horizontaler Richtung (ohne großen Aufwand) möglich

Nicht nur Bahnübergangssysteme haben sich über die Jahre verändert. Auch bautechnisch haben wir uns weiterentwickelt und liefern ab sofort den sehr schnell und einfach zu verbauenden Betonbreitbord ohne Fundament.

Hier entfällt der Verbau von großen Fundamentfertigteilen, sodass ein tiefes Ausgraben von Schotter am Schwellenkopf nicht erforderlich ist. Das Stopfgefüge unterhalb der Schwelle wird nicht zerstört und ein Eingreifen in den Unterbau entfällt. Das Anmischen eines Klebemörtels (Ausgleichsschicht) entfällt ebenfalls.

Eine verdichtete Schottertragschicht 0/45 mm (alternativ KG2 Mat. 0/32 mm) bildet den Untergrund für den STRAIL B-Bordstein. Dieser wird dann direkt auf die Höhenausgleichsschicht (Edelsplittmaterial 2/8) gesetzt.

Das Gleis wird zudem nicht mehr durch die Legefundamente fixiert und ist daher mit verhältnismäßig geringem Aufwand korrigierbar.

Die Zeitersparnis beim Einbau beträgt ca. 40 bis 50 %, das heißt: **weniger Kosten durch kürzere Sperrzeiten.**



STRAIL^{astic} STRAIL^{way}

-/ Bahnübergangssysteme / level crossing systems

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG

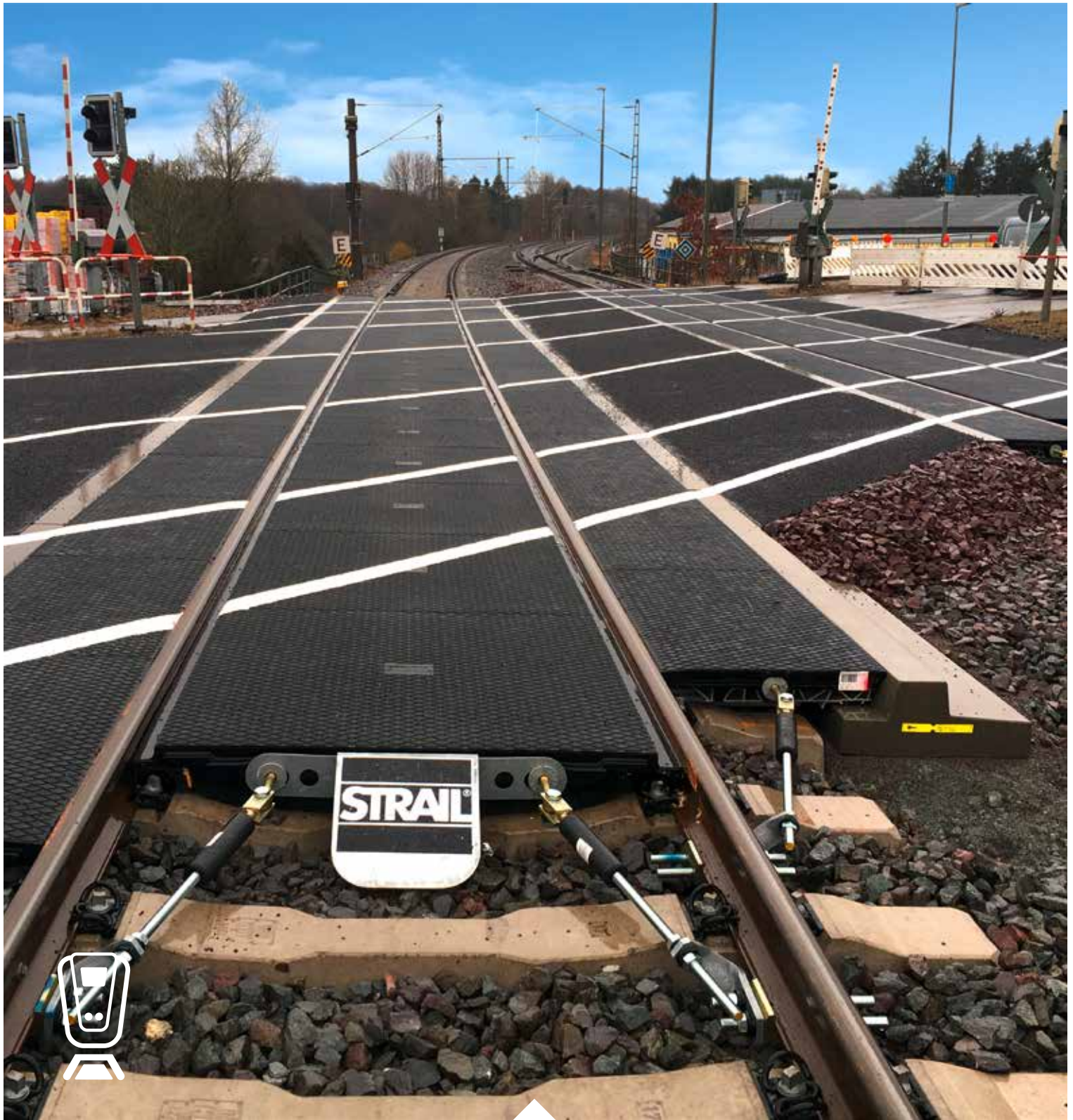
D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8

tel. +49 (0) 8683 / 701-0 | fax -126 | info@strail.de | www.strail.de

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der  Gruppe.



zuverlässig | reliable



-/ Bahnübergangssysteme / level crossing systems

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG
D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8
tel. +49 (0) 8683 / 701-0 | fax -126 | info@strail.de | www.strail.de



zuverlässig | reliable

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der  Gruppe.